

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót, które zostaną wykonane w ramach wzmocnienia nawierzchni jezdni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 w m. Kłodawa ul. Dąbska.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- cięciem nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie,
- frezowaniem nawierzchni bitumicznej o głębokości frezowania do 8 cm wraz z wywozem i utylizacją materiału przez Wykonawcę,
- frezowaniem nawierzchni bitumicznej o głębokości frezowania do 4 cm wraz z wywozem i utylizacją materiału przez Wykonawcę,
- rozbiórka krawężników betonowych na podsypce cem. piaskowej i ławie betonowej wraz z wywozem i utylizacją materiału przez Wykonawcę,
- rozbiórka obrzeży betonowych na podsypce cem. piaskowej i ławie betonowej wraz z odwozem i utylizacją przez Wykonawcę,
- rozbiórką nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie betonowej o grubości 10 cm wraz z odwozem i utylizacją przez Wykonawcę,

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D- 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- frezarki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- koparki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony lub zatwierdzony przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe, z których materiał przeznaczony jest do utylizacji należy wykonać sposób mechaniczny np. zrywką lub młotami pneumatycznymi. Materiał uzyskany z rozbiórki nie powinien być mieszany w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania z innymi materiałami rozbiórkowymi.

Roboty rozbiórkowe, z których materiał przeznaczony jest do transportu na składowisko Wykonawcy, powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania. Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w normach.

7. OBMIAŁ ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg:

- dla cięcia nawierzchni – m,
- dla frezowanej nawierzchni – m²,
- dla elementów liniowych tj. obrzeża – m,
- dla elementów liniowych tj. krawężniki – m,
- dla nawierzchni z kostki brukowej-m²,

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie miejsc rozbiórek,
- oznakowanie miejsca robót,
- wykonanie rozbiórki,
- transport materiałów z rozbiórki nieprzydatnych Zamawiającemu na odkład Wykonawcy wraz z załadunkiem, rozładunkiem i utylizacją materiału,
- koszt utylizacji materiałów odpadowych

dla 1 m cięcia nawierzchni:

- cięcie nawierzchni mechaniczne

dla 1 m² frezowania nawierzchni:

- frezowanie nawierzchni na głębokość do 4 cm lub do 8 cm,

dla 1 m² nawierzchni z kostki brukowej:

- rozebranie kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- rozebranie warstw konstrukcyjnych- podbudowy na głębokość 10 cm,

dla 1 m krawężników betonowych wraz z ławą betonową:

- rozebranie krawężnika betonowego na podsypce cementowo-piaskowej
- rozebranie ławy betonowej,

dla 1 m obrzeży betonowych wraz z ławą betonową:

- rozebranie obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej
- rozebranie ławy betonowej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy: BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

